

Morcote, 01 dicembre 2021

## **RAPPORTO**

della Commissione Edilizia Opere Pubbliche e Pianificazione sul Messaggio Municipale N°1065, concernente la richiesta di diversi crediti inerenti all'autosilo Garavello:

- 1- CHF 126'200.-- per la posa di stazioni di ricarica elettriche
- 2- CHF 85'400.-- per la realizzazione di un'infrastruttura per la telefonia mobile
- 3- CHF 12'515.-- per la posa di un sistema di riconoscimento delle targhe

Egregio Presidente, Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

la commissione si è riunita in tre sedute per valutare il Messaggio Municipale 1035 e in una di esse ha convocato il Sindaco Giacomo Caratti per una richiesta di chiarimenti.

**Per il punto 1 sono stati approfonditi i seguenti temi:**

- Scelta delle colonnine di ricarica da AIL (Emoti)
  - o Dopo un'analisi sulle risposte del Sindaco Caratti, riteniamo che la scelta effettuata con il sistema Emoti sia ben ponderata, considerando l'attuale mercato regionale, ad oggi è il tipo di colonnina più diffusa in Ticino e permette una versatilità e compatibilità migliore rispetto ad altri sistemi.
- Lavoro da elettricista, cablaggi e reti colonnine ( CHF 68'562 )
  - o Questa voce di spesa verrebbe affidata all'elettricista che attualmente lavora all'impianto dell'autosilo, di conseguenza ne dovrebbe conoscere meglio le criticità.  
La parte da elettricista equivale a più della metà del credito totale di CHF.126'200.—, per questo motivo la Commissione, pur comprendendone la scelta ritiene necessario poter valutare una o più offerte da altre ditte.

Costo della corrente con e senza abbonamento Emoti rispetto ad un'installazione presso un'economia domestica privata.

Con un abbonamento Emoti il costo dell'energia elettrica con potenza istantanea inferiore a < 3,7kWh è di CHF 0,22 / kWh.

Attualmente a Morcote il costo del energia elettrica per chi ha la doppia tariffa (che non tutti hanno) è di CHF 20,62 / kWh il giorno e di CHF 17,12/ kWh la notte. Altrimenti giorno notte 20,62 kWh.

Per chi posteggia la macchina elettrica al posteggio garavello viene così data la possibilità di caricare la macchina a condizioni interessanti tenendo conto che non necessita di attrezzatura propria per la ricarica.

Un esempio per chi percorre 15'000km/anno con un consumo medio di 20kWh/100km.

Emoti con abbonamento 8 CHF/mese 0,22 CHF/kWh	Morcote tariffa economia domestica giorno/notte CHF 20,62 / kWh	Tariffa notte economia domestica CHF 17,12/ kWh
756 CHF/anno	618 CHF/anno	513 CHF/anno

Fonte: AIL 01.12.21

**Per il punto 2 sono stati approfonditi i seguenti temi:**

- Necessità di dotarsi di rete mobile all'interno dell'autosilo Garavello
  - o Tale rete si rende necessaria per il funzionamento delle colonnine e la possibilità di poter usare le varie applicazioni su cellulare per poter quindi accedere alla ricarica. Consente inoltre di poter chiamare i soccorsi in caso di necessità (veicoli guasti, malori ecc.)
- Scelta di Swisscom per installazione rete telefonia mobile e fibra ottica autosilo Garavello
  - o Pur comprendendo la motivazione di scegliere Swisscom quale operatore di telefonia mobile, la commissione ritiene necessario poter valutare una o due offerte da altri operatori, visto l'ingente investimento.
- Scelta tra coprire solo il primo piano o l'intera struttura
  - o Tenendo conto dell'evoluzione tecnologica e della digitalizzazione futura, la commissione ritiene giustificato coprire con la rete mobile tutti i piani dell'autosilo. Così da permettere, in caso di necessità futura, l'installazione di qualsiasi altra componente che necessiti della rete. Già oggi i nuovi veicoli sono per la maggior parte connessi pertanto, anch'essi necessiteranno sempre più della rete anche se posteggiati.

**Per il punto 3 sono stati approfonditi i seguenti temi:**

- Necessità - costi - benefici di un sistema di riconoscimento targhe nell'autosilo Garavello
  - o Nell'ottica di migliorare e facilitare i possessori di abbonamento nell'autosilo Garavello, questo sistema permetterà di entrare e uscire dall'autosilo senza passare la tessera. Permetterà inoltre di registrare sotto il proprio abbonamento più targhe contemporaneamente. Con questo sistema l'utente che arriva con una seconda vettura avrà accesso senza tessera (sempre che uno dei veicoli registrati non sia già all'interno). Inoltre, faciliterà il controllo dei veicoli e la prevenzione di abusi.

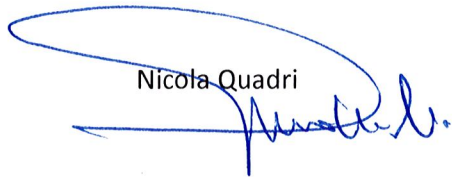
Visto quanto sopra la Commissione Edilizia Opere Pubbliche e Pianificazione invita a voler risolvere quanto segue:

- 1) L'approvazione della richiesta dei crediti di CHF 126'200.-- per la posa di stazioni di ricarica elettriche, CHF 85'400.-- per la realizzazione di un'infrastruttura per la telefonia mobile e di CHF 12'515.-- per la posa di un sistema di riconoscimento delle targhe.

Per la Commissione Edilizia Opere Pubbliche e Pianificazione:

Il Relatore:

Nicola Quadri



I Membri:

Nicolas Von Orelli



Christian Scheggia

Monika Emmenegger



Roberto Marcon

